

Notre vision de la mobilité par le rail dans l'arrondissement de Verviers

Février 2020



Les lignes ferroviaires

dans l'arrondissement de Verviers



Lignes ferroviaires de l'arrondissement

- La ligne 37 : de la frontière allemande à Welkenraedt, Verviers et Liège ;
- La ligne 39 : de Welkenraedt à Montzen ;
- La ligne 49 : de Welkenraedt à Eupen ;
- La ligne 44 : de Pepinster à Spa ;
- La ligne 42 : de Liège à Luxembourg via Gouvy et Trois-Ponts.

Il ne s'agit ici que des lignes ferroviaires voyageurs.

Il existe d'autres lignes, notamment la ligne 40, qui sont réservées au transport de fret.

Les relations ferroviaires

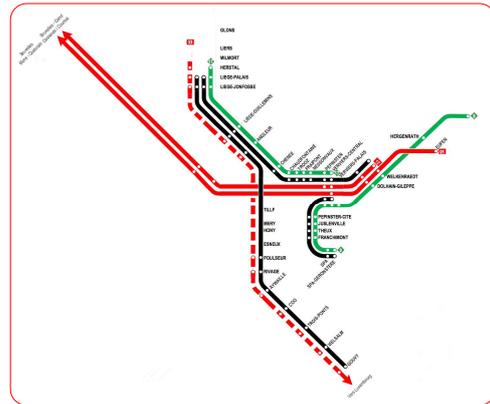
dans l'arrondissement de Verviers

Une relation est différente d'une ligne.

La relation est, comme son nom l'indique, le trajet qui « relie » une ville à une autre.

Relations ferroviaires de l'arrondissement

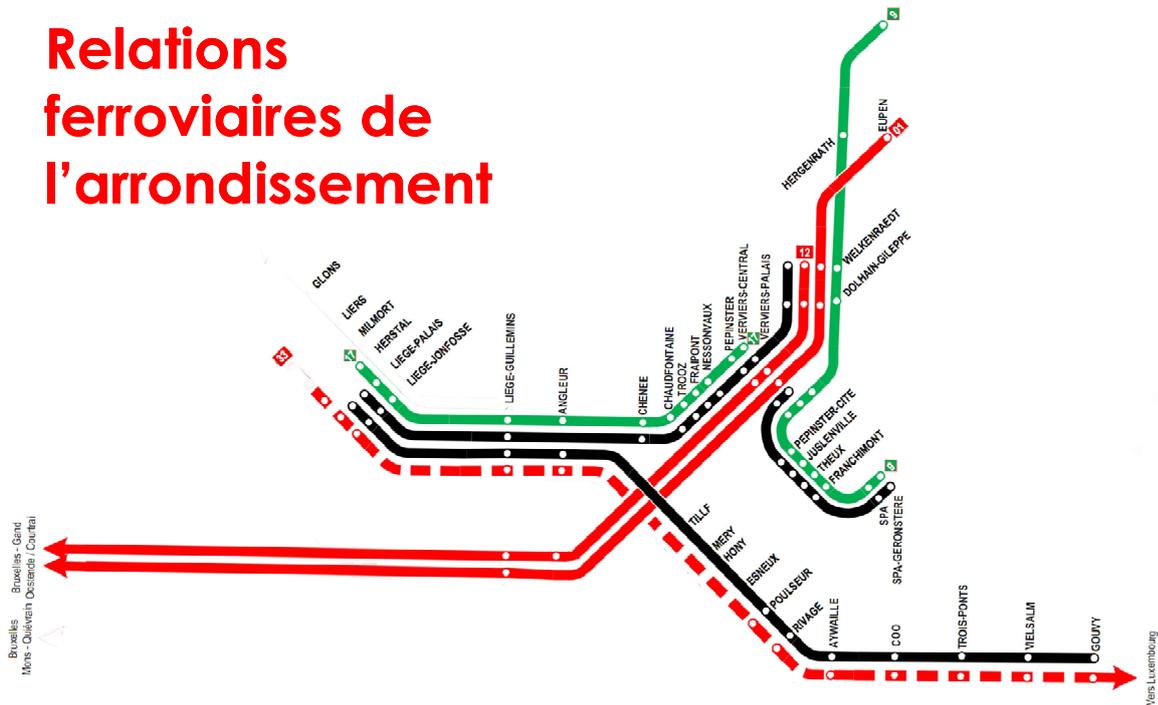
- La relation à cadence horaire Eupen – Ostende,
- La relation à cadence horaire Welkenraedt – Courtrai,
- La relation à cadence horaire Verviers – Liège,
- La relation à cadence horaire Spa- Aix-la-Chapelle,
- La relation en cadence bi-horaire Luxembourg- Liège.



- La relation IC à cadence horaire Eupen – Ostende avec arrêt à Welkenraedt, Verviers, Liège et Bruxelles notamment.
- La relation IC à cadence horaire Welkenraedt – Courtrai, avec arrêt à Verviers, Pepinster, Angleur, Liège et Bruxelles notamment (ne circule pas les samedis, dimanches et jours fériés).
- La relation S (suburbaine) à cadence horaire Verviers – Liège qui dessert tous les points d'arrêt.
- La relation L à cadence horaire Spa- Aix-la-Chapelle qui dessert tous les arrêts de la ligne 44, ceux de la ligne 37 jusque Hergenrath, puis Aix-la-Chapelle.
- La relation IC en cadence bi-horaire Luxembourg - Liège, via Gouvy, Vielsalm, Trois-Ponts, Coo, Aywaille, Rivage et Poulseur notamment.

Sur chacune de ces relations, il faut ajouter les trains P (de pointe) dans chaque sens, selon les périodes d'affluence connues.

Relations ferroviaires de l'arrondissement



- La relation IC à cadence horaire Eupen – Ostende avec arrêt à Welkenraedt, Verviers, Liège et Bruxelles notamment.
- La relation IC à cadence horaire Welkenraedt – Courtrai, avec arrêt à Verviers, Pepinster, Angleur, Liège et Bruxelles notamment (ne circule pas les samedis, dimanches et jours fériés).
- La relation S (suburbaine) à cadence horaire Verviers – Liège qui dessert tous les points d'arrêt.
- La relation L à cadence horaire Spa- Aix-la-Chapelle qui dessert tous les arrêts de la ligne 44, ceux de la ligne 37 jusque Hergenrath, puis Aix-la-Chapelle.
- La relation IC en cadence bi-horaire Luxembourg - Liège, via Gouvy, Vielsalm, Trois-Ponts, Coö, Aywaille, Rivage et Poulseur notamment.

Sur chacune de ces relations, il faut ajouter les trains P (de pointe) dans chaque sens, selon les périodes d'affluence connues.

Le plan de transport 2020 - 2023

dans l'arrondissement de Verviers

Les grands axes de ce plan ont été présentés par la SNCB en 2019, Après les dernières modifications, il sera d'application en décembre 2020 pour une durée de 3 ans.

Ce qui est maintenu dans le plan de transport

- Deux relations entre Verviers – Liège – Bruxelles à l'heure et à l'heure 39 au départ de Verviers Central ;
- Cadence horaire sur la relation S Verviers – Liège et L Spa – Aix-la-Chapelle (week-end compris) ;
- Correspondance en gare de Verviers-central entre les relations Spa – Aix et Eupen – Ostende ;
- Conservation et maintien de l'entretien de la ligne 39 Welkenraedt – Montzen qui permet les détournements des trains IC vers Bruxelles en cas d'obstruction de la ligne 37 ;
- Arrêts à Dolhain-Gileppe du train IC Welkenraedt – Courtrai à 7h52 vers Liège et 08h08 et 17h08 vers Welkenraedt.

**Tout cela est
très positif,
mais ...**



**Nous proposons des modifications pour
améliorer encore l'attractivité du rail dans
notre arrondissement.**

La ligne 44

Les menaces récurrentes
doivent cesser.



Les élu.es des communes concernées sont tous unanimes pour reconnaître la nécessité de conserver la ligne 44, véritable maillon de la mobilité dans l'arrondissement.



L Spa – Aix-la-Chapelle

Adaptation de l'horaire entre Verviers et Spa, tout en maintenant l'accès aux écoles de la ligne 44.

Assurer la correspondance à Pepinster entre le train de Spa et l'IC Courtrai

Spa - Verviers

- Départ de Spa à l'heure 37,
- Arrivée à Pepinster à l'heure 56
- Arrivée à Verviers à l'heure 05

Verviers – Liège - Courtrai

- Départ de Verviers à l'heure 01
- Départ de Pepinster à l'heure 06
- Arrivée à Liège à l'heure 30

Pour assurer la correspondance avec l'IC, il faut croiser les trains à Pepinster au lieu de Theux. De ce fait, l'horaire serait modifié comme suit :

- Départ de Spa à l'heure 37,
- arrivée à Pepinster à l'heure 56
- Arrivée à Verviers à l'heure 05

Les voyageurs de Spa auront donc 10 minutes pour prendre l'IC à destination de Courtrai, via Liège et Bruxelles.

Assurer la correspondance à Pepinster entre le train de Courtrai et celui vers Spa

Courtrai - Liège - Verviers

- Départ à Liège à l'heure 30
- Arrivée à Pepinster à l'heure 54
- Arrivée à Verviers à l'heure 59

Verviers - Spa

- Départ de Verviers à l'heure 52,
- Départ à Pepinster à l'heure 59
- Arrivée à Spa à l'heure 19

Pour assurer la correspondance avec l'IC, il faut croiser les trains à Pepinster au lieu de Theux. De ce fait, dans le sens Verviers-Spa, l'horaire serait modifié comme suit :

- Départ de Verviers à l'heure 52 ;
- Départ de Pepinster à l'heure 59
- Arrivée à Spa à l'heure 19.

Les voyageurs de Liège et au-delà pour Spa disposeront de 5 minutes à Pepinster pour changer de train.

**Rétablissement
d'une petite
salle d'attente
avec accès
aux toilettes à
Pepinster**



A Pepinster, gare de correspondance, rétablissement d'une petite salle d'attente avec accès aux toilettes

Maintien d'un guichet en gare de Spa



En favorisant les correspondances à Pepinster du train de Spa vers celui de Liège, Bruxelles et Courtrai, le maintien d'un employé en gare de Spa est fondamental pour fournir un service à la clientèle de qualité.

IC Welkenraedt - Courtrai

- Circulation les samedis, dimanches et jours fériés en cadence horaire
- Arrêts supplémentaires à Dolhain-Gileppe vers Liège le matin et dans l'autre sens pour le retour du soir.

- Le week-end, une ville comme Verviers doit pouvoir bénéficier en cadence horaire de 2 trains vers Bruxelles.
- L'arrêt de 6h54 à Dolhain-Gileppe permettra aux étudiants du supérieur de pouvoir se rendre à Liège à 8h sans devoir prendre le train de 6h25 (arrivée à 06h56 à Liège Guillemins) et devoir attendre presque 1h le début de leurs cours à 8h00. Le train S de 07h12 (arrivée à Liège à 07h56) ne leur permet pas d'arriver à temps à Liège.
- L'arrêt du train Courtrai Welkenraedt de 18 h 08 permettrait aux travailleurs de Bruxelles ou de Liège un retour dans de bonnes conditions.
- L'arrêt du train de 18

Arrêt à 06h52 à Dolhain- Gileppe



L'arrêt de 6h52 permettra aux étudiants du supérieur de pouvoir se rendre à Liège à 8h sans devoir prendre le train de 6h25 (arrivée à 06h56 à Lg Guillemins) et devoir attendre presque 1h le début de leurs cours à 8h00.

Le train S de 07h12 (arrivée à 07h56) ne leur permet pas d'arriver à temps à Liege

Arrêt à 18h08 à Dolhain- Gileppe



L'arrêt du train de l'IC 415 (Courtrai-Welkenraedt)de 18h08 en passage à Dolhain Gileppe est important pour les travailleurs revenant de Bruxelles et de la région liégeoise, De plus, il permettrait aussi aux étudiants du supérieur de rentrer à leur domicile dans de bonnes conditions.

Nos propositions pour le plan de transport 2023 - 2026

dans l'arrondissement de Verviers



Prolongation de la relation Ostende – Welkenraedt jusque Aix-la-Chapelle avec correspondance vers les grandes lignes allemandes.

En 2023, nous proposons :

- Prolongation de la relation Ostende – Welkenraedt jusque Aix avec correspondance vers les grandes lignes allemandes.
- Prolongation de la relation Courtrai – Welkenraedt jusqu'Eupen
 - Cette disposition permettrait, moyennant une campagne de promotion de la ville de Verviers auprès de ses consœurs allemandes, de redévelopper la dynamique commerciale avec l'Allemagne.
 - Nous voulons rendre à Verviers son statut de gare internationale . La SNCB envisage la prolongation d'un train IC vers Aix mais n'a pu encore la matérialiser pour cause d'homologation des voitures à double étages sur le réseau allemand.
 - C'est pourquoi nous proposons que les voitures à double étage affectées à la relation Courtrai – Welkenraedt soient prolongées à Eupen tandis que les voitures à simple étage affectées à la relation Ostende – Eupen n'aient plus à Eupen et soient prolongées jusque Aix en maintenant un arrêt à Hergenrath.

Ce que nous proposons pour 2023 :

- Prolongation de la relation Ostende – Welkenraedt jusque Aix,
- Prolongation de la relation Courtrai – Welkenraedt jusqu'Eupen,
- Modification de la relation Spa – Aix en une relation Spa – Eupen,
- Arrêt des trains de la relation Ostende – Aix à Dolhain-Gileppe.

En 2023, nous proposons :

- Prolongation de la relation Ostende – Welkenraedt jusque Aix avec correspondance vers les grandes lignes allemandes.
- Prolongation de la relation Courtrai – Welkenraedt jusqu'Eupen
- Modification de la relation Spa – Aix en une relation Spa – Eupen, Eupen disposerait ainsi de deux trains en cadence horaire vers Verviers.
- Arrêt des trains de la relation Ostende – Aix à Dolhain-Gileppe pour permettre aux Dolhainois de conserver un accès vers Aix.

Des questions ?

